



# AUJOURD'HUI, JE NE PRENDS PAS MA VOITURE

FICHE D'ACCOMPAGNEMENT

## (S')INFORMER

### Suggestions de thématiques pour une animation

- Quelle mobilité pour le 21<sup>è</sup> siècle ?
- Mobilité douce et zones rurales
- Réduire l'usage de la voiture en zone rurale : compliqué ou impossible ?
- Le tout-à-la-voiture dans notre société et nos comportements

### Objectifs de la vidéo

La mobilité est un enjeu essentiel pour le développement des zones rurales et le bien-être des populations qui y vivent. C'est un fait. Mais, aujourd'hui, le modèle du « tout-à-la-voiture » montre ses limites. Il importe donc de repenser les choses et de créer des alternatives.

Ce reportage a pour objectif de contribuer à cette réflexion, questionner la mobilité en zones rurales et montrer que des alternatives existent et sont possibles. Nous voulons mettre en avant la capacité d'initiatives, d'innovations des acteurs ruraux eux-mêmes pour faire face aux défis que rencontrent leurs territoires.

Notre volonté est de montrer qu'il importe aujourd'hui de se poser une question : comment faire pour fonctionner autrement individuellement et collectivement et relever ainsi ensemble le défi d'une autre mobilité en zones rurales?

### Présentation des différents acteurs présents dans la vidéo

- **Réseau wallon de Développement Rural** : cette plateforme d'échange d'expériences et de transfert de bonnes pratiques est composée de l'ensemble des acteurs du développement rural en Wallonie (agriculteurs, forestiers, associations, communes, entreprises, organismes de formation,...). On y retrouve également des associations et structures actives en milieu rural, comme les Groupes d'Action Locale (GAL). Tous sont bénéficiaires de mesures issues du Programme wallon de Développement Rural (PwDR).
- **Groupes d'action locale** : groupement de partenaires des secteurs public et privé : des communes, des associations, des citoyens et des structures privées qui décident de s'associer pour se lancer dans un programme de développement local (LEADER), dans le cadre du Programme wallon de Développement Rural (PwDR). Ces groupes sont actifs sur un territoire qui est composé d'au minimum trois communes contiguës et d'une population comprise entre 10000 et 70000 habitants. Un GAL envisage le développement local avec de l'innovation, de la créativité et de l'ambition au travers de différents projets concrets pour les citoyens et acteurs locaux.

Plusieurs GAL sont impliqués dans ce reportage :

- o GAL de l'Entre-Sambre-et-Meuse (Gerpinnes, Walcourt, Mettet, Florennes)
- o GAL 100 Villages 1 Avenir (Bullingen, Butgenbach, Amel, Saint-Vith, Burg-Reuland)
- o GAL Pays de Herve (Aubel, Herve, Limbourg, Olne, Pepinster, Plombières, Thimister-Clermont, Welkenraedt)



## BOUSCULER

### Les grandes pistes de réflexion et les questions concrètes liées

- Que pensez-vous des projets présentés dans ce reportage ? Apportent-ils, selon vous, de réelles solutions/alternatives ?
  - Si oui, à quels niveaux ? Que solutionnent-ils exactement ?
  - Si non, pourquoi ? Quelles sont leurs limites ? Que pourrait-on faire pour améliorer ces projets ?
- Quel est l'enjeu de développer une autre mobilité aujourd'hui ? Pourquoi doit-on s'y intéresser ?
- En quoi est-on aujourd'hui dans la logique du « tout-à-la-voiture » ?
  - Qu'est-ce que cela signifie ?
  - Citez quelques exemples qui démontrent que la voiture est au centre des préoccupations en matière de mobilité
  - Quels sont les impacts et limites de ce type de fonctionnement ?
- Est-il, selon vous, possible de mettre fin au « tout-à-la-voiture » ? Argumentez.
- La mobilité douce dans les zones rurales : est-ce une équation impossible ? Pourquoi ?
  - Quelles sont les freins et opportunités pour le développement d'une mobilité douce en zones rurales ?
  - Qu'est-ce qu'il faudrait pour favoriser et rendre possible la mobilité douce dans les campagnes ?
- Vivre sans voiture ou diminuer l'utilisation de la voiture dans vos comportements, est-ce que cela vous paraît possible ? (que vous habitiez en zone urbaine ou en zone rurale) Pourquoi ?
- Mobilité alternative égale d'office transports en commun ?
- Citez des pistes ou des exemples de mobilité alternative
  - En zones urbaines
  - En zones rurales
  - En quoi, selon vous, apportent-elles des réponses par rapport au modèle dominant du « tout-à-la-voiture personnelle » ?
- Comment pensez-vous ou imaginez-vous la mobilité du 21<sup>è</sup> siècle ?



## MOBILISER

### Liens vers des outils qui permettent d'alimenter la réflexion

#### Réflexions sur la mobilité en milieu rural

- La mobilité douce en milieu rural – Actes d'un séminaire régional (2012) : [https://www.reseau-pwdr.be/sites/default/files/293603\\_130411\\_actes\\_mobilitedouceenmilieurural.pdf](https://www.reseau-pwdr.be/sites/default/files/293603_130411_actes_mobilitedouceenmilieurural.pdf)
- Focus sur la mobilité rurale (Source : Coordination de Centres de Rencontres et d'Hébergement) : <http://www.coordination-crh.be/2020/01/08/crhco-la-mobilite-rurale/>
- Mobilité en milieu rural, quelle évolution en 15 ans ? Enquête sur la mobilité dans le milieu rural wallon. (2018) <http://www.acrf.be/wp-content/uploads/2018/11/%C3%A9tude-mobilit%C3%A9-cdf-corrections-int%C3%A9gr%C3%A9es-fusion-et-mise-en-page-ok-num-pages.pdf>



### **Pistes d'actions et de mobilisations concrètes :**

Nous résumerions en une phrase la possibilité d'action ; repenser notre rapport à la voiture personnelle et arrêter de recourir directement à ce mode de transport par réflexe.

Parmi les gestes intéressants à poser pour y arriver, en voici quelques-uns :

- Se poser la question de l'utilité d'un trajet avant de le faire
- Essayer de minimiser les déplacements motorisés en solo autant que possible
- Arrêter de recourir à la voiture par confort et facilité ou par habitude
- Analyser les modes de transport alternatifs existants autour de nous et qui peuvent correspondre à nos besoins
- Covoiturer avec un voisin pour les courses, le travail, les sorties (éviter les trajets en solo dans une voiture)
- S'inscrire sur un site de covoiturage
- ...

Et si les solutions n'existent pas près de chez vous, pourquoi ne pas vous réunir à plusieurs pour les créer ou les initier.

